

## 2017RA-耐レギュレーション（去年からの変更点）

チームは2~4名1組で、各ドライバーの走行時間の規定は特にありません。

### 【タイヤ】

ダンロップ DF2 ・ ブリヂストン JKKA(カデットクラスのみ)

レインタイヤ DL:SLW2 BS:SL94 YH:SL03

### 【参加可能車両】

RA1 クラス RA:Cup クラス車両・Koudai Cup カデットクラス車両・K 耐車両（エンジョイクラス）

RA2 クラス 通常レンタルカート車両

以上2クラスでの3時間耐久レースとする。

- ・ 20分間の公式練習の後、予選タイムトライアルを行う。
- ・ 予選タイムトライアルはクラスごとに2本ずつ走行を行う「ノックアウト制」とし、Q1・Q2それぞれ5分間ずつ走行する。
- ・ Q1とQ2で同じドライバーの走行は認められない。
- ・ Q1出走前にピットロード入り口にてタイヤマーキングを行う。
- ・ レース前車検終了後、すべての車両はダミーグリッドに向けてコースインしなければならない(ただし、スタート進行開始後3分間をもってピットロード出口はクローズされる。)
- ・ いかなる理由であっても3分以内にコースインできなかった車両は、正規にスタートできなかったものとみなされピットスタートとなる。
- ・ レース前車検後はレースがスタートするまで給油は認められない。
- ・ 決勝スタート方式はスタンディングスタートとする。
- ・ 決勝レース中の給油は所定の給油所で行うものとする。
- ・ 給油をする際は、必ずドライバー交代を行わなければならない。スタート時燃料搭載量及び、1回の給油可能量は以下の通りとする。

2016 車両種別	スタート時燃料搭載量	給油量
カデット車両・K 耐エンジョイ車両	4ℓ 以内	4ℓ 以内
RA:Cup 車両・特認車両	4ℓ 以内	5ℓ 以内
レンタルカート車両・K 耐チャレンジ車両	4ℓ 以内	3ℓ 以内

2017 車両種別	スタート時燃料搭載量	給油量
カデット車両・K 耐車両・RA:Cup 車両	2ℓ 以内	4ℓ 以内
レンタルカート車両	2ℓ 以内	2ℓ 以内

- ・決勝レース中、規定回数以上のドライバー交代を義務とする。  
各車両の規定回数は以下の通りとする。

2016 車両種別	規定ドライバー交代回数
カデット車両・レンタルカート車両・特認車両・K 耐チャレンジ車両	7回
RA:Cup 車両・K 耐エンジョイ車両	5回
2017 車両種別	規定ドライバー交代回数
カデット車両	9回
RA:Cup 車両・K 耐車両・レンタルカート車両	7回

- ・ドライバー交代スペース及び給油所でのドライバー交代のみ既定のドライバー交代と認められる。
- ・本レースでは、カデットクラスに対し以下の最低重量を設定する。

カデットクラス:110kg

- ・予選・スタートドライバーは朝の参加受付時まで所定の用紙にそれぞれ氏名を記入して提出することが義務付けられる。なお提出後の変更は認められない。

#### ■ノックアウト方式運用方法 RA-1 赤 RA-2 青

- ・RA-1クラス Q1 開始前に、ピットロード上でタイヤマーキングを行う。
- ・RA-1クラス Q1 開始。RA-2クラスはピットロードに整列。
- ・RA-1クラス Q1 終了後、Q1 敗退チームは各自のピットに入り、燃料タンクを空にして車検場にてスタート燃料の確認、封印を行う。（カデットは重量車検）前車検後は各自ピットで待機。Q2 進出チームは各自ピットで待機。
- ・RA-2クラス Q1 開始。
- ・RA-2クラス Q1 終了。Q1 敗退チームはピットで燃料タンクを空にして車検場にてスタート燃料の確認、封印を行う。前車検後は各自ピットで待機。Q2 進出チームは各自ピットで待機。
- ・RA-1クラス Q2 開始。RA-2クラスピットロードまで進行。
- ・RA-1クラス Q2 終了後車検場で前車検。車検終了後各自ピットで待機。
- ・RA-2クラス Q2 開始。
- ・RA-2クラス Q2 終了後車検場で前車検。車検終了後各自ピットで待機。
- ・ピットオープン・スタート進行。（PP 以外の全車（順不同）→RA-2 PP→RA-1 PP の順でコースイン）