

2018 HANNO RA-耐 250km RACE

開催概要

大会名称:2018 HANNO RA-耐 250km RACE

開催日:2018年7月29日

開催サーキット:フォーミュランド・ラー飯能 埼玉県飯能市赤沢 1117

開催クラス:【RA-1】【RA-2】

参加可能車両:【RA-1】 RA:Cup クラス車両・KoudaiCup カデットクラス車両
【RA-2】 ラー飯能レンタルカート

レース距離:250 km(463Laps) ※ただし最大時間を5時間とする。

エントリーフィー:会員 30,000円/1チーム
一般 40,000円/1チーム(チームに会員が1名入るごとに2,500円引)

保険料:中学生以下 2,000円/シーズン
高校生以上 3,000円/1人(1シーズン)
500円/ピットクルー(1日)
※当日のみ有効の保険は、中学生以下一人1,000円、高校生以上一人1,800円となります。

レンタル料:RA:Cup クラス車両 30,000円(レインタイヤは除く)
通常レンタルカート 23,000円(レインタイヤ使用禁止)
RA-1 クラス用レインタイヤ(DL/SL98 新品) 13,000円
レーシングスーツ 1,000円

エントリー資格:ラー飯能コースライセンス、JAF カートライセンス、SLKC ライセンスのいずれかを所持している者。その他オーガナイザーが認めたもの。

チーム:2~4名1組で、各ドライバーの最低走行時間に規定は設けない。

使用タイヤ:ドライタイヤ ダンロップ DF2・ブリヂストン JKKA(カデットクラス車両のみ)
レインタイヤ (RA1クラスのみ)ダンロップ SL98

レースシステム:

- ・RA-1クラスの車両規定は各レースでの車両規定に準ずる。なお最低重量は装備品を含むドライバー全員の平均体重+車重(燃料を含む)で求められる。
- ・20分間の公式練習の後、予選タイムトライアルを行う。
- ・予選タイムトライアルはクラスごとに2本ずつ走行を行う「ノックアウト制」とし、Q1・Q2それぞれ5分間ずつ走行する。
- ・Q1とQ2で同じドライバーの走行は認められない。
- ・予選・スタートドライバーは朝の参加受付時まで所定の用紙にそれぞれ氏名を記入して提出することが義務付けられる。なお提出後の変更は認められない。
- ・レース前車検の後すべての車両はダミーグリッドに向けてコースインしなければならない(ただし、スタート進行開始後3分間をもってピットロード出口はクローズされる。)
- ・いかなる理由であっても3分以内にコースインできなかった車両は、正規にスタートできなかったものとみなされピットスタートとなる。レース前車検後は車検員により燃料タンクに封印が施され、レースがスタートするまで一切の給油は認められない。
- ・決勝スタート方式はスタンディングスタートとする。
- ・決勝レース中の給油は所定の給油所で行わなければならない。
- ・給油をする際は、必ずドライバー交代を行わなければならない。
- ・全ての車両は1回の給油につき3分間ずつ給油所で停止しなければならない。この時間内で行える作業は、給油とドライバー交代に関わる作業のみとする。
- ・給油の際、安全の為に必ず一人が消火器を構えなければならない。これを怠ったチームはペナルティの対象になることがある。

スタート時燃料搭載量及び、1回の給油可能量は以下の通りとする。

車両種別	スタート時燃料搭載量	給油量
カデット車両・RA:Cup 車両	20 以内	40 以内
レンタルカート車両	20 以内	20 以内

- ・決勝レース中、規定回数以上のドライバー交代を義務とする。
- 各車両の規定回数は以下の通りとする。

車両種別	規定ドライバー交代回数
カデット車両	10 回
RA:Cup 車両・レンタルカート車両	8 回

- ・ドライバー交代スペース及び給油所でのドライバー交代のみ既定のドライバー交代と認められる。

ノックアウト方式予選:

- ・RA-1 クラス Q1 開始前に、ピットロード上でタイヤマーキングを行う。
- ・RA-1 クラス Q1 開始。RA-2 クラスはピットロードに整列。
- ・RA-1 クラス Q1 終了後、Q1 敗退チームはピットで燃料タンクを空にして車検場でレース前車検(スタート燃料の確認、燃料タンクの封印、重量計測)を行う。レース前車検後は各自ピットで待機。
- Q2 進出チームは Q1 終了後、各自ピットで待機。

- ・RA-2 クラス Q1 開始。
- ・RA-2 クラス Q1 終了。Q1 敗退チームはピットで燃料タンクを空にして車検場でレース前車検を行う。レース前車検後は各自ピットで待機。
- Q2 進出チームは Q1 終了後、各自ピットで待機。

- ・RA-1 クラス Q2 開始。RA-2 クラスピットロードまで進行。
- ・RA-1 クラス Q2 終了後車検場でレース前車検を行う。車検終了後各自ピットで待機。

- ・RA-2 クラス Q2 開始。
- ・RA-2 クラス Q2 終了後車検場でレース前車検を行う。車検終了後各自ピットで待機。

- ・ピットオープン・スタート進行。(PP 以外の全車(順不同)→RA-2PP→RA-1PP の順でコースイン)